
〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目6番4号

天満橋八千代ビル 4階

近自無協だより

一般社団法人 近畿自動車無線協会

No. 256 (令和7年 春号)

Tel 06-6941-4600

Fax 06-6946-1660

令和7年度通常総会の開催について

～ 大阪・関西万博開催の最中、皆様の結集と交流を ～

いよいよ4月13日から大阪・関西万博が開催されます。前評判はともかくも国内はもとよりインバウンド来訪による関西地区の活況に経済界からも大きな期待が寄せられています。タクシー事業においては、移動需要に応えるため、事業者のフル稼働により対応するとともに、万一のタクシー不足時に備え、大阪では「なにわモデル」発動による府下事業者の応援や万博日本版ライドシェアの展開も準備されています。また、京都や滋賀をはじめ各地で運賃改定の動きも出てきています。

無線については、近年の配車アプリの急激な普及の中で、特に都市部においては無線配車が大きく減少するとともに、地域の足を確保するためのデマンド・乗合タクシーなどの新たな取り組みやサービスが、都市、地方に関わらず各地で、多様なシステム業者等により提供されようとするなど、従来の無線配車から大きく様変わりしてきています。こうした動きは今後ますます広がっていくと考えられますが、より効率的かつ効果的な配車サービス提供のためには、こうした動向等の情報交換、意見交換も一層重要になってきています。

通常総会は、最高の意思決定機関であるとともに、貴重な会員相互の情報共有・意見交換・懇親の場でもあります。開催地の京都府支部では、近畿一円の会員の皆さまの楽しい情報交換、懇談の場となるようホテルとも打合せを行い準備が進められています。是非ご参加いただき、議案に対する議決権の行使とともに、2府4県の会員相互の交流を深めていただきますようよろしくお願いいたします。

1 日 時 令和7年5月28日(水) 午後3時から

2 会 場 ホテルグランヴィア京都 3階 源氏の間

〒600-8216 京都市下京区東塩小路町901番地(JR京都駅直結)

3 予定議事等

○ 無線関係優良従業員表彰式

○ 通常総会議事

① 令和6年度事業報告

② 令和6年度決算報告・監査報告

③ 令和7年度事業計画

④ 令和7年度収支予算

⑤ 役員の改選 など

○ 来賓ご挨拶

○ 懇親会

4 その他 午後2時より会場前ホールにて賛助会員等による配車システム・アプリ等の展示を予定



ホテルグランヴィア京都

タクシー強盗防犯訓練研修会開催される ～ (一社) 奈良県タクシー協会 無線をフル活用して ～

去る2月6日、(一社) 奈良県タクシー協会(池田 英憲 会長)は、奈良県奈良警察署と協働し、奈良市大宮町の奈良警察署の研修場と駐車場において、「令和6年度タクシー強盗防犯訓練研修会」を開催し、タクシー乗務員や無線室オペレーターなど約30人が参加しました。



池田 英憲 会長

冒頭、池田会長は、「一昨年からこの防犯訓練を実施しているが、日々のタクシー業務の中でいつタクシー強盗に遭遇するかわからない。逢ってからでは遅いし、この研修を通じて抑止対策、緊急時での通報訓練、防護対策をしっかりと学んでいただいて、今後の乗務に役立てていただきたい。また奈良県でも高額被害の振込詐欺が発生しており、その中にはタクシー車内のドラレコ画像から犯人検挙に繋がった事例もあるが、一つの箱の中で見知らぬ人が乗り込んでどんなことがおこるかわからないリスクのある仕事でもある。昨今、路線バスの廃線や減便などもあって、タクシーはますます公共交通として必要となってきた。そうした

中、今後も利用者に安全、安心にご利用いただけるタクシーであることに使命感を持っていただき、勤務に当たっていただきたい」とあいさつしました。

続いて、この訓練を計画実施した同協会交通環境委員会の 辰巳 雅彦 委員長は「この訓練は一昨年から実施しているが、無線機等を使って実践形式で行うのは今回で2回目となる。実際に起こってはならないことだが、緊急時のためにということでもしっかり勉強していただきたい」と述べました。

前半の座学では、奈良警察署生活安全課の 米田 亜希子 警部補が「タクシー強盗の現状と抑止対策」をテーマに講演。令和5年のタクシー強盗の発生件数は全国で61件で前年に比べ13件の減少、深夜をピークに午後9時から午前6時までの発生割合が全体の75%を占めることや、



人気の少ない場所での降車や単独犯が多いなどの発生状況を述べるとともに、「防犯仕切板については被害車両13両21%で設置されていない、ナイフで切られるなどの被害も減らせるので設置をお願いしたい。平素の心がけとしては事前の車外防犯灯等の防犯設備の点検・操作方法の習熟、乗務時には助手席ドアの施錠、乗降時の乗客の顔を見ての声掛け、乗客の様子を観察など。また、発生時には、落ち着いて対応、速やかに防犯灯を点灯、犯人の特徴を覚えておく、警察への通報」などと対処方法を解説、注意喚起を行いました。

後半の実習では、タクシー強盗発生時の対応訓練として、警察官が強盗犯役を務め、犯行パターンをいくつか変えながら、会場駐車場で実際に営業車両(奈良近鉄タクシーさん協力)を使用しての乗務員の防護方法(車内に防犯仕切板がない場合は日報などのバインダーで防御するなど)の訓練や、無線基地への通報訓練とともに無線基地から110番への通報訓練が行われました。



刃物を突き付けられた時の状況を実習

この中の無線による通報訓練では、防犯灯はもとより無線の非常通報装置を使用して、会議室に設置した臨時の無線基地に通報を行う訓練を実施。

強盗に遭った乗務員からの無線の緊急通報を受け、無線基地の配車担当が車内の異常を認知。予め打ち合わせてある「暗号文」による音声通信で乗務員に訪ね、乗務員からの応答がないことを確認し、位置情報等により情報収集を開始。強盗犯がお金・携帯電話を奪い逃走したあと、乗務員からの無線通報により被害状況、強盗犯の特徴等を聞き取り、その内容を配車担当が実際に110番通報（訓練）し、日時・場所、被害状況、犯人の特徴、逃走方面の情報を伝えるというもの。



無線基地へ状況を通報。防犯灯（行燈）点滅中 乗務員との無線のやりとりで詳細を把握、110番通報へ

屋外での実地訓練終了後は研修室に戻り、録画したドラレコ映像等を使い、同署生活安全課の 豊田 洋平 課長による訓練の講評・総括が行われ、「まずは皆さん、逃げるチャンスを伺い、何よりも身の安全を守っていただきたい。その上で被害の状況や、逃げた犯人の特徴を正確に伝えていただきたい。この訓練でも性別や服装、逃げた方向など無線で知らせていただいたが、後部座席のハンカチには気づかれなかったようだ。犯人は遺留品を残していることもあるので、そうした確認も是非お願いしたい。いっどこで何が起こったのかを正確に伝えるために、六何の原則（5W1H）を実践してください。」などと対応時の検証やポイントを説明するとともに、日ごろの心がけについてもアドバイスがありました。

閉会に当たり、吉川 修一 同協会副会長からは、「乗務員は常に手元に現金を置きながら営業しているが、緊急時には特にけがのないよう自らの安全を最優先に行動していただきたい」と重ねての注意喚起がありました。



録画したドラレコ画像等を用いて訓練の総括



訓練中のドラレコ画像

この通信訓練は、賛助会員の新潟通信機さんの協力の下、同社のデモ用のIP無線システムを使用して行われましたが、本番さながらに無線を使い、本物の110番に通報（冒頭「訓練」の旨通報）しての訓練で、訓練参加者の緊張感の大きさ以上に成果も大きい訓練ではなかったかと思います。

令和7年度 無線局の定期検査について

令和7年度の定期検査対象無線局が、近畿総合通信局から関係免許人に通知されました。実施時期について失念等のないよう留意し、早目に対応してください。

今年度の定期検査対象無線局について、3月末に近畿総合通信局から各免許人あてに通知がなされました。

無線局の定期検査は、本来は当局担当官が臨局し、無線設備等についての検査を行うものですが、総務大臣の登録を受けた者（登録検査等事業者）が行う検査又は点検の報告書を提出することにより、その（検査の）全部又は一部が省略される

ことになっています。

対象無線局を有する会員には、お付き合いのメーカー・ディーラー（登録検査等事業者）に事前にご相談いただき、早めの準備をお願いします。

なお、何らかの事情で、期限までに報告書の提出が困難な場合は、指定月の延期を願い出ることもできますので、ご相談ください。

令和7年度 無線局定期検査対象局（基地局）

（順不同）

	府県名	免許人名	呼出名称	免許番号	指定月
1	大阪	松竹タクシー株式会社	しょうちく	近基第 9478 号	R7.10
2		都島自動車株式会社	みやこじまひらかた	近基第 661350 号	R7.10
3		日の丸ハイヤー株式会社	ひのまる	近基第 9395 号	R7.11
4		和泉タクシー株式会社	いずみ	近基第 640528 号	R7.11
5		大丸タクシー株式会社	だいまる	近基第 9357 号	R7.12
6	京都	日本交通株式会社（福知山）	にっこうあやべ	近基第 759559 号	R7.11
7		日本交通株式会社（舞鶴）	にっこうひがしまいづる	近基第 759560 号	R7.11
8		日本交通株式会社（舞鶴）	にっこうにしまいづる	近基第 759561 号	R7.11
9		アオイグループ無線共同配車組合	あおいグループ	近基第 9437 号	R7.12
10		F S無線共同配車センター	エフエスむせん	近基第 9471 号	R7.12
11	兵庫	株式会社ウイング神姫	あわが	近基第 9033 号	R7.10
12		福井タクシー株式会社	ふくい	近基第 9076 号	R7.10
13		御崎タクシー株式会社	みさき	近基第 9298 号	R7.10
14		甲南タクシー株式会社	こうなん	近基第 11084 号	R7.10
15		荒井タクシー有限会社	あらい	近基第 716680 号	R7.10
16		日本交通株式会社（尼崎）	にっこうあまがさき	近基第 9427 号	R7.11
17		日本交通株式会社（三田）	にっこうささやま	近基第 612802 号	R7.11
18	奈良	長柄タクシー株式会社	ながら	近基第 9301 号	R7.10
19		大和交通株式会社	やまと	近基第 9303 号	R7.10

	府県名	免許人名	呼出名称	免許番号	指定月
20	奈良	飛鳥タクシー株式会社	あすか	近基第 9391号	R7.10
21		日の丸無線共同配車組合	ひのまる	近基第 9137号	R7.11
22		生駒交通株式会社	いこま	近基第 9236号	R7.12
23		生駒交通株式会社	いこまほうざん	近基第 643752号	R7.12
24	滋賀	光タクシー株式会社	ひかり	近基第 9148号	R7.11
25		滋賀ヤサカ自動車株式会社	しがやさか	近基第 615961号	R7.11

報告書は、検査指定月の前月末までに通信局へ提出しなければなりません。3ヶ月前から提出できます（検査指定月が10月なら7月から）ので、早めに点検を行ってください。

特に今年は、指定月が10月から12月の3か月に集中していますので、点検作業が立て込み遅くなることも予想されますので、特に早めの点検を心がけてください

本年6月1日付け再免許の申請処理状況

本年の再免許対象の無線局は当初、10会員、基地局6局、移動局149局でしたが、うち1会員がI P無線システムへの移行により基地局2局が廃止されたため、実際に申請があったのは、9会員、基地局4局、移動局149局となっています。

なお、対象となる会員には、昨年10月、文書にて個別に対象無線局を通知し、賛助会員等と早めに調整し、申請期限の2月28日までに手続を完了するように案内し、結果、2月5日には対象の無線局のすべての電子申請処理を完了しました。5月下旬に近畿総合通信局から新しい免許状が発給されます。

○ 本年6月の再免許申請処理状況（会員）

	大阪	京都	兵庫	奈良	和歌山	滋賀	合計
会員数	4	1	2	1	0	1	9
基地局数	3	0	1	0	0	0	4
移動局数	111	14	22	1	0	1	149

**** お知らせ ****

☆ 近畿運輸局関係

バス・タクシー・レンタカー事業に関する補助について（令和7年度申請分）

ご案内のとおり現在、国土交通省所管の令和6年度補正予算及び7年度予算に基づく「バス・タクシー・レンタカー事業に関する補助金」の公募の取組みが進められています。

既に2回の事業者説明会は3月中に終了していますが、公募サイトでは、説明会の動画や関係資料等がアップされており、ネットで内容確認、申請が可能です。交付申請の受付は4月21日から5月30日まで。公募の進め方や対象事業者等一部昨年から変更されていますが、システム更改や共同配車化等を検討されている場合は、是非一度ご参照ください。

補助金専用サイト <https://kotsu-dx-gx.jp/>

近畿運輸局問合せ窓口 旅客第二課 06-6949-6446

☆ 近畿総合通信局関係

人事異動（4月1日付）

（敬称略）

近畿総合通信局 無線通信部長

伊藤 英知（中国総合通信局電波監理部長）

（前任）

棚田 剛（関東総合通信局無線通信部長へ）

陸上第三課上席電波検査官

亀本 和代（同局有線放送課から異動）

（前任）

中野 勝仁（退職）

☆ 会議関係（報告）

【近自無協関係】

正副会長会議（書面表決） 3月1日提案、3月13日集約・みなし決議

議 題 3月期理事会上程の令和7年度事業計画（案）及び同収支予算（案）

結 果 上記2議題について正副会長7名全員の書面による同意により理事会提案が了承されました。

理事会（書面表決） 3月13日提案、3月28日集約・みなし決議

議 題 令和7年度事業計画（案）及び同収支予算（案）

結 果 正副会長会で了承された上記次年度の事業計画案・予算案の2提案について、理事32名全員の同意及び監事2名全員の異議なしの表明により、原案どおり承認（決議があったものとみな）されました。

概 要 7年度の事業計画については、本年が5年に1度の移動系無線局の一斉再免許（令和8年6月1日付）の申請の年となること、また、令和8年3月末でサービスを終了するドコモの3G回線を使用するIP無線については、それまでに移行等の措置が必要となることから、これらのサポートを重点的に進めるとしています。

また、予算については、6年度に引き続き事務局経費の削減等により対応するとしています。内容については、通常総会議案に挙げ、報告、確認をいただく予定です。

新年度の会議等の予定

○ 近自無協

監 査 4月8日（火） 協会事務室 監事2名による業務・会計監査を予定。

正副会長会・理事会 4月22日（火） ホテルグランヴィア大阪で開催予定。

- ① 令和7年度通常総会提出議案について
- ② 無線関係優良従業員表彰の選考について
- ③ 令和7年度通常総会の招集について
- ④ その他



事務局編集後記



2度目となりました無線を活用した奈良県タクシー協会のタクシー強盗防犯訓練、やはりいざというときは無線との思いを強くしました。配車アプリでも緊急通報は可能ですが、通話は一方通行など制約が多く緊急時には不向き。アプリ主体の配車業務の効率化、集約化、サービスメニューの多様化といった急激な配車スタイルの変更の中で、無線配車との役割分担、何らかの連携の必要性を痛感しています。

一般社団法人近畿自動車無線協会のホームページ 「近畿自動車無線」

近自無協メール kinmukyo@garnet.broba.cc

電子申請メール dkinmukyo@dmail.plala.or.jp