
〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目6番4号

近自無協だより

天満橋八千代ビル4階

一般社団法人 近畿自動車無線協会

No. 251 令和6年1月 新年号

Tel 06-6941-4600

Fax 06-6946-1660



令和6年 年頭のごあいさつ

一般社団法人 近畿自動車無線協会 会長 阪本 栄二

新年明けましておめでとうございます。

令和6年の新春を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。皆様には健やかに新しい年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

さて、昨年はコロナ禍もようやく落ち着きを見せ、第5類引下げなど規制も緩和される中、社会活動は経済回復とともにコロナ前に戻り、タクシー需要も、関西国際空港をはじめ国内外の観光復活などもあり大きく戻りつつあります。加えて各地で運賃改定の取り組みも進み、今後の展開に大きな期待が寄せられているところですが、そうした中、一部地域のタクシー不足を口実にした「ライドシェア」の導入の論議が再燃し、政府は、タクシー事業者による運行管理や地域・時間限定などの条件付きながら、本年4月からの解禁に踏み切りました。未確定の部分や課題も多くあり新年からその対応が急務となっています。

無線につきましては、ご存じのとおり、コロナ禍の中で配車アプリの利用が更に進み、特に都市部においては大きな伸びとなり、それに伴い無線配車が減少してきています。また、乗務員不足とともにオペータ不足ということから、クラウド型の配車システム等の導入により、配車業務の集約や外部委託などを進められたり、中にはアプリ配車だけで、無線配車自体を止められるところも出てきています。

タクシーもデジタル変革の時代と言われていますが、こうしたタクシーサービスの効率化や多様化の取り組みは、今後一層進むと思われ、そのためには、一層のアプリや高度な配車システムなどのICTの活用が欠かせません。

防犯・防災の一翼を担うタクシー無線をベースに、アプリ等の効率・効果的な活用により、それぞれの地域に合った多様なサービスを提供して行くことが重要と考えます。公共交通機関の一員として、地域の足としての存在感を示し、「タクシーがあって良かった」と住民から愛されることが大事で、そのことが「ライドシェア」問題の一番の対応策になるとの思いです。

当協会自体も、会員や移動局の減少の中で、大変厳しい財政状況にありますが、皆様方のご意見をいただきながら、引き続き会員支援事業の展開と組織強化に努めてまいりたいと考えておりますので、ご理解をいただき、なお一層のご支援、ご協力をお願い申し上げます。

最後になりましたが、新年が希望にあふれた明るい年になりますことを祈念して、年頭のごあいさついたします。



年頭のごあいさつ



総務省 近畿総合通信局長 菱 沼 宏 之 様

新年明けましておめでとうございます。

令和6年の年頭に当たりまして、謹んでご挨拶を申し上げます。

一般社団法人近畿自動車無線協会及び会員の皆様におかれましては、平素から情報通信行政の推進に格別のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

貴協会におかれましては、タクシー無線の能率的な運用と健全な発展に取り組み、電波利用の秩序維持と活用に貢献をされていることに深く敬意を表します。

近年、デジタル化や情報通信技術（ICT）の発展により社会が大きく変わろうとしております。昨年12月に4年ぶりに開催されて私も参加した「OSAKA MOBILITY SHOW 2023 第12回大阪モーターショー」では、クルマが進む未来をテーマに、人の移動が自動車に限らず様々なモビリティの未来を考える場として開催されるなど、交通業界においても自動運転などの情報通信を活用した変革が進んでおります。タクシー業界においても既に配車アプリが導入されており、今後、MaaS（マース：Mobility as a Service）への対応なども考慮していくことが必要となっています。

モビリティの代表でもあるタクシーは人々にとって欠かせない移動サービスです。新型コロナウイルス感染症が5類感染症に変更され、好調なインバウンド需要への対応をはじめ、2025年開催予定の大阪・関西万博に向け、期待が寄せられていることと存じます。

また、高齢化が進む地域社会においては、タクシーは普段の生活を支える交通インフラとして益々重要な責務を担っており、スマートフォンなどの情報機器の操作に不安を感じている高齢者には、配車アプリの利用が容易ではなく、これまで同様にタクシー会社への電話による配車依頼が頼りとなります。その対応には「無線配車」による迅速な対応が引き続き必要とされる所であり、高齢化社会の対応として、誰一人取り残さない社会の構築に向けて、地域における優しいモビリティであり続けていただきますよう、よろしくお願いたします。

最後に、一般社団法人近畿自動車無線協会及び会員の皆様の益々のご繁栄とご健勝を心から祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



今年の通常総会は、5月23日(木) ホテルモントレ ラ・スール大阪で

今年の通常総会は、昨年5月の奈良総会での大阪府下での開催決定を受けて、その日時と会場が、去る12月5日の定例理事会で次のとおり決定されました。

議決権の行使はもとより、アフターコロナの中、近畿一円の会員相互の情報共有、意見交換の場として、ホテル側とも十分な打合せを行い準備が進められています。お誘い合わせての出席をお願いします。

また、総会冒頭開催される無線関係優良従業員表彰式の表彰候補者につきましても、本年2月以降、各府県支部（大阪については本部直接）を通じて照会しますので、積極的な推薦をお願いします。

- 日 程 令和6年5月23日(木)
- 会 場 ホテルモントレ ラ・スール大阪
大阪市中央区城見2-2-22
(京橋駅から徒歩約5分)
- スケジュール(予定)
通常総会 15:00~17:00
(無線関係優良従業員表彰式含む)
懇親会 17:00~18:30



ホテルモントレ ラ・スール大阪

再免許申請手続きは2月29日までに

～ 電子申請で早めの手続きを ～

免許の有効期限が本年5月31日までとなっている無線局の再免許申請の受付は、すでに昨年12月1日からスタートしており、2月29日(木)まで(有効期限の3ヶ月前まで)の間に再免許の申請をしなければ免許が切れてしまい、6月1日以降は無線が使用できなくなります。

今回の令和6年度の再免許は、多くの無線局が対象となる5年に一度の「一斉再免許」の年(令和3年)と比べると対象の無線局数は少なく、11会員の基地局10局と移動局231局となっています。

対象となる会員へは、昨年11月に事務局から個別に案内を送付しており、既に、このうち2会員が申請を済まされていますが、手続きがまだの方は、申請期限直前になって慌てられることのないよう、お付き合いされている無線機メーカー、代理店等へご確認等いただき、早期に手続きを進められるようお願いいたします。

ご不明の点などがありましたら協会事務局までお問い合わせください。事務局では、引き続き、賛助会員等と連携して、経費、労力等の負担軽減となる電子申請を行うこととしています。ご協力をお願いいたします。

○ 令和6年6月期の府県別再免許対象無線局

	大阪	京都	兵庫	奈良	和歌山	滋賀	合計
会員数	2	3	2	1	2	1	11
基地局数	0	3	3	1	2	1	10
移動局数	25	58	27	36	55	30	231

近自無協 定例理事会 報告

昨年12月5日(火)、当協会の定例理事会が大阪梅田のホテルグランヴィア大阪で、理事21名、監事1名の出席の下、開催されました。

本年度上期の業務や予算の執行状況などの報告と、本年の通常総会の日程や会場、役員の補選等の承認等が行われたものです。議事の概要は下記のとおりですが、全ての議題が異議なく満場一致で承認、了承されました。

なお、IP無線やアプリ移行、コロナ禍等による減車、退会等から会費収入の減少が続いていますが、当面は事務局経費の更なる削減で対応し、引き続き財務改善方策等について検討していくこととなりました。



1 令和5年度事業経過報告

会員及び無線局の現況、IP無線共済事業の見直し、無線従事者養成講習会概要ほか電波申請関係各種取組状況等の報告

会員の異動として、8会員の退会と1会員の吸収合併が報告されました。

2 令和5年度中間決算報告

予算に対する10月末現在の収支状況報告(収入:達成率54%、支出:執行率56%)

3 令和6年度通常総会の日時・会場決定 前3頁に記載のとおり

4 理事辞任に伴う役員の補選

大阪府タクシー事業協同組合 谷 充 理事長と、株式会社帝産タクシー 滋賀 喜多正美 代表取締役社長の2名が理事に選任されました。

5 その他

・今後の会議予定

***** お知らせ *****

【今後の主な会議等の予定】

○ 定例正副会長会・理事会

3月下旬 新年度の事業計画案及び予算案について、理事会等を開催予定

○ 来年度(令和6年度)の無線従事者免許講習会

例年どおり、本年2月頃に無線従事者講習会の受講希望調査を実施し、その結果から開催の可否及び規模等を決定する予定です。今しばらくお待ちください。

事務局編集後記

ライドシェアは、配車アプリのデータではなく「(不足が)合理的に予測される場合」も含むよう答申されており、万博を控える関西においては喫緊の課題になりそうです。

※ 一般社団法人近畿自動車無線協会のホームページ、電子メール

U R L <http://www.disclo-koeki.org/09a/01017/index.html> 「近畿自動車無線」 検索
近自無協メール kinmukyo@garnet.broba.cc
電子申請メール dkinmukyo@dmail.plala.or.jp