

\*\*\*\*\*

〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目6番4号

天満橋八千代ビル4階

一般社団法人 近畿自動車無線協会

# 近自無協だより

No. 250 令和5年10月 秋号

Tel 06-6941-4600

Fax 06-6946-1660

\*\*\*\*\*

## 業務用 IoT 無線の実現に向けて ～ 免許制度化と全国展開に向けて ～

全国自動車無線連合会では、令和元年度から4年にわたりIoT・モビリティ社会の進化に対応した「業務用IoT無線」の電波技術試験の調査研究に取り組んできました。昨年度は、東海総合通信局から「地域自営IoT無線の社会実証に向けた技術試験」を受託し、バス・タクシーの地域公共交通や自治体のごみ収集などの車両を使った地域事業を支援するため、新しいデジタル自営無線を開発し、実証試験を行い、業務用IoT無線局の免許制度化の検討と通信技術試験等を行い、4年間の成果を取りまとめています。



このIoT無線には、LoRa変調といわれる新しい技術を、タクシー無線と同じ450MHz帯の自営無線局に採用しています。バスなどの公共交通や自治体業務などのほか多様な業務に地域で共同利用できるシステムであり、通信品質に優れ経済的な業務用IoT無線として、今年度、総務省に免許制度化を要望し、今後、全国各地への導入に向けた支援活動を展開するとしています。

その具体的な取組みの一つとして、今年、IoT無線による社会実証事業として、総務省支援策の「地域デジタル基盤活用推進実証事業」に応募しており、残念ながら採択には至りませんでした。今後の実証事業の再提案や各地での公開デモンストレーションや周知会等の取組みを進めて、本IoT無線システムの導入と普及を支援していくとしています。

- 【 実現に向けた今後の取組課題 】**
- ① 地域事業のデジタル変革の推進、地域公共交通システムの運営支援等
  - ② 業務用IoT無線局の実現と利用促進、共同利用基地局の展開整備支援
  - ③ 業務用IoT無線局の制度化への支援（技術基準、免許審査基準等の提案）

= 具体的な取組み =

実施地域	実証ソリューション・展示・セミナー等
愛知県尾三地域 (日進市) (みよし市)	①日進市内路線バス運行状況のバス停等での見える化 ②日進市内のごみ収集作業の見える化及びWeb提供 ③みよし市市内バスからの乗継タクシー手配の自動化
東京及び周辺 (埼玉を含む)	①スカイタワー西東京での常設通信展示会等 ②IoT無線システム紹介・利用相談会の実施
全国各地	通信技術セミナー等での展示紹介、相談等

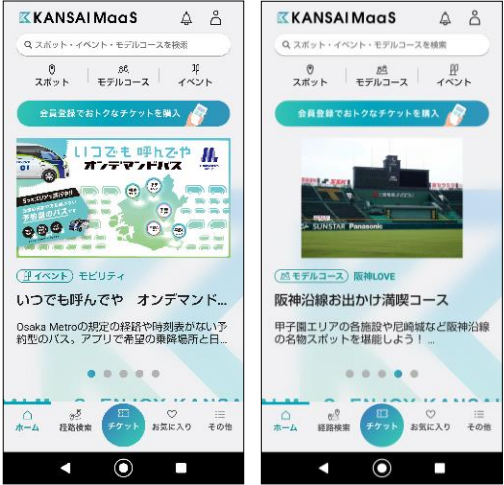
# KANSAI MaaS アプリのリリース

～ 国内初の鉄道事業者連携による広域型 MaaS アプリが始動 ～

関西に主要路線を持つ鉄道事業者7社を運営主体とする関西MaaS協議会は、9月5日、関西地区での移動に便利なスマートフォンアプリ「KANSAI MaaS」をリリースしたと発表しました。

このアプリでは、複数のモードでの乗換検索、電子チケットサービス、レジャー・宿泊施設等の観光関連情報の各種サービスに加え、駅構内図や列車走行位置情報への連携など鉄道7社ならではの情報サービスも併せてワンストップで提供しています。

同協議会では、日本国際博覧会協会等の関係団体との連携はもとより、「One Kansai」を合言葉に、関西地区の多種多様なサービス事業者との連携も進めており、今後、アプリの機能・サービスを順次拡大し、2025年の大阪・関西万博はもとより、それ以降も関西地域の更なる活性化に大きく貢献できるサービスへと進化させ、関西全体を盛り上げていくとしています。この事業に参画する協議会の準会員には、電鉄関連のタクシー事業者などのほか、配車アプリ事業者やオンデマンド配車サービスの事業者なども加入しています。



アプリのホーム画面

## 全自無連主催「全国専務理事会議」の概要



高野 会長

去る9月13日、14日と東京の自動車会館で令和5年9月期全国専務理事会議が開催されました。会員数、移動局数が減少し、それに伴い会費収入も大きく減少する中で、今後の組織の在り方と対応、5年度事業の具体化などについて論議が行われました。

冒頭、挨拶に立った高野 公秀 全自無連会長は、「運賃改定で光が射してきた中、ライドシェアの風がまた吹き出した。受給バランスを言っているが、ドライバー不足の原因は運賃であり、これが改善されタクシー（ドライバー）が動けば不足はない。IT化の時代の流れの中で、画期的な配車アプリが広がり、さらに自動運転の話も出ている。

しかしながら、中小都市では、アプリだけでは無理であり、無線とのすみ分け、使い分けが必要で、相手の状況に応じた対応が求められている。組織の現状は厳しく予算も大きく削ってきているが、次の新しい波への対応も必要であり、形を残しながら、何かリフォームやスラップアンド・ビルドなどでやっていけないかとも考えている。忌憚のない意見を出していただきたい」と述べました。

「今後の組織の在り方と対応」については、これまでの正副会長会での論議の経過報告や今後の見通しについての提案や論議が、また「業務用IoT無線の実現」については、総務省の実証事業への応募結果の総括と今後の対応について報告、提案等が行われました。また、5年度事業計画については、諸会議の日程等の実施計画案やソフトバンクのIP無線共済のLTE回線移行について報告等がありました。具体的な個々の回線移行については、関係ディーラ・ソフトバンク間で対応しているとのこと。この会議の論議も受けて、10月10日開催予定の全自無連 正副会長会で、さらに掘り下げた論議が行われることになっています。



## 無線従事者免許講習会 開催される

～ コロナ「第9波」の中、24名参加・全員合格 ～

コロナ感染症の影響で、一昨年は中止、昨年は11名の参加と低調でしたが、本年は、5類移行の行動規制の緩和等もあり、講習会には2府4県から25名の申し込みがあり、うち1名がコロナ感染症の関係で急遽欠席となりましたが、予定通り開催され、受講者全員が修了試験に合格しました。

会場では、1テーブル1名掛けとし、講師も透明なフェイスシールドを着用するなど、可能な感染症対策を採りながら実施されています。

もともと2日間であった講習日程を1日に短縮したため、早朝から丸まる1日の講習会となり、遠方から来られた受講者の皆さまには大変お疲れさまでした。

近畿総合通信局から新たな無線従事者免許証が発給され次第、会員会社様へお送りしますので、届きましたら、無線従事者選任届の提出をお願いします。様式等については協会事務局へご連絡ください。

- 会 場 天満研修センター  
JR大阪環状線天満駅徒歩5分
- 9月8日(金) 8:45～17:30
- 参加費 15,000円/人



## 再免許申請書の受付を12月から開始します

～ 早めの手続きをお願いします ～

免許状の有効期限が来年令和6年5月31日までとなっている無線局については、本年の12月1日から来年2月28日まで(有効期限の6ヶ月前から3ヶ月前まで)の間に再免許の申請をしなければ免許が切れてしまい、6月1日以降は無線が使用できなくなります。

対象となる会員へは、別途個別にお知らせしますが、お手元の無線局免許状で免許の有効期間をお確かめの上、対象となる無線局をお持ちの場合は、お付き合いされている無線機メーカー、代理店等へご確認等いただき、早期に手続きを進められるようお願いいたします。

当協会では、引き続き、賛助会員等と連携して、経費、労力等の負担軽減となる電子申請を行うこととして、ご協力をお願いいたします。

### ○ 今年度の無線局定期検査(登録点検)の実施状況について

今年度の定期検査の指定を受けた基地局の登録点検が順次行われており、対象の30局のうち10月指定までの13局が既に受験済みとなっています。検査指定月の間近になってあわてることのないよう、早めの準備をお願いします。今年度の定期検査対象の無線局は、会報紙(No.248 令和5年春号、ホームページにもアップ)に掲載しています。

なお、コロナ禍対応等を含め、特段の事情で指定期日までに登録点検の報告書の提出が困難な場合は、年度内であれば指定月の延期を願い出ることも可能ですので、ご相談ください。



## タクシー無線担当者会議（賛助会員対象）開催される

去る10月4日（水）、大阪市中央区の「エル・おおさか」において、タクシー無線担当者会議（賛助会員対象）が開催されました。無線機器メーカー・ディーラー等6社6名の参加の下、近畿総合通信局から担当課の青木 英治 主任電波検査官をはじめ3名の担当官に出席いただき、省令等の改正や総務省施策などについて講演、説明をいただくとともに、質疑応答や各テーマでの意見交換が行われました。

### ① 近畿総合通信局からの周知事項について

- ・免許申請書、無線局事項書の様式変更について、
- ・最近の電波行政の動向と取組について
- ・来年度の電波の利用状況調査及び再免許への協力要請について

### ② 事務局説明・意見交換等

- ・令和6年6月期再免許申請手続、
- ・災害対策等、大阪タクシー無線集中基地局の利用、
- ・タクシー無線の高度化（業務用IoT無線の調査研究、近畿でのアプリや配車サービスの動向等）



## \*\*\*\* お知らせ \*\*\*\*

### 【人事異動】

近畿総合通信局長 菱沼 宏之 氏（前任 日本郵政株式会社内部監査部長） 7月7日付

近畿運輸局長 日笠 弥三郎 氏（前任 鉄道建設・運輸施設整備支援機構理事） 10月1日付

### 【会議の予定等】

#### ○ 全自無連関係

全自無連10月期 正副会長会議（坂本会長出席予定）

日時等 10月10日（火）14:00～ 於 東京 九段 自動車会館 1F 会議室  
議 事 今後の組織運営等の検討について

#### ○ 近自無協関係

定例正副会長会・理事会

12月5日（火）正副会長会 10:30～ 理事会 11:00～  
会 場 ホテルグランヴィア大阪（JR大阪駅横）

従来どおりの集合方式での開催を予定しています。詳細は別途ご案内いたします。

## 事務局編集後記

阪神にオリックス、今年の秋の楽しみが一つ増えました。観光・行楽シーズンを迎え、移動もますます増えて、追いつくのが大変かもしれないけど、明るく元気な秋を迎えたいですね。

一般社団法人近畿自動車無線協会のホームページ、電子メール

U R L <http://www.disclo-koeki.org/09a/01017/index.html>

「近畿自動車無線」

近自無協メール [kinmukyo@garnet.broba.cc](mailto:kinmukyo@garnet.broba.cc)

電子申請メール [dkinmukyo@dmail.plala.or.jp](mailto:dkinmukyo@dmail.plala.or.jp)